



Zn -Normung bezüglich Salzsprühbeständigkeit (CrVI-freie Systeme, in Std. DIN EN ISO 9227

Kunde	Vorschrift Stand	Gestell		Trommel		Wärme-lagerung vor Test	Bemerkung
		o. WR	o. RR	o. WR	o. RR		
VW (Gruppe)	VW-TL-217 7/02	12	96 (8-35µm) 168 (15-35 µm)	6	96 (8-35µm) 168 (15-35 µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn Dünnschicht-passivierung c340, c640
		72	144 (8-35µm)	48	144 (8-35µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn Dünnschicht-passivierung c340, c640 mit org. bzw. anorg. Versiegelung (silber bis bläulich) c341
		72	240 (15-35µm)		240 (15-35µm)		c641
		96	168 (8-35µm) 240 (15-35µm)	72	168 (8-35µm) 240 (15-35µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn Dickschicht-passivierung (bläulich, grünlich, rötlich, gelblich) c342, c347, c642, c647
		168	240 (8-35µm)	96	240 (8-35µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn Dickschicht-passivierung (bläulich, grünlich, rötlich, gelblich) c342, c347, c642, c647 mit org. bzw. anorg. Versiegelung (silber, bläulich, rötlich, gelblich) c343
		168	360 (15-35µm)		360 (15-35µm)		c643
Mercedes- Benz	DBL 8451.15 11/05 Teile ohne Gewinde	168	360 (10-12µm)	168	360 (10-12µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn transparent (Versiegelung erlaubt, wenn Funktion nicht beeinträchtigt)
	DBL 8451.16 11/05 Teile mit Gewinde	96	240 (6-8µm)	96	240 (6-8µm)	mit und ohne 24h / 120°C	Zn transparent (Versiegelung erlaubt, wenn Funktion nicht beeinträchtigt)
Opel	GME 00252 11/05		96 (8-13µm) 144 (15-25µm)		96 (8-13µm) 144 (15-25µm)		Zn blau passiviert (farblos bis bläulich)
			144 (8-13µm) 240 (15-25µm)		144 (8-13µm) 240 (15-25µm)	---	Zn blau passiviert (farblos bis bläulich)
		96	168 (8-13µm) 240 (15-25µm)	96	168 (8-13µm) 240 (15-25µm)		Zn passiviert (Dickschicht) (gelblich bis grünlich)
BMW (Gruppe)	GS 90010 2008/02 ZNT Zeichnungs- und Normteile mit Gewinde		240 (>5µm)		240 (>5µm)	---	Zn transparent passiviert (Versiegelung zulässig)
DIN EN 12329:2000- 09 Ersatz für DIN 50961		16	48 (5µm) 72 (8µm) 120 (12µm) 192 (25µm)	8	48 (5µm) 72 (8µm) 120 (12µm) 192 (25µm)		Zn farblos (transparent)