

# Zn/Ni-Normung bezüglich Salzsprühbeständigkeit (CrVI-freie Systeme) (in Std. DIN 50021 SS)



Kunde	Vorschrift/ Stand	Gestell		Trommel		Wärme- lagerung vor Test	Bemerkung
		o. WR	o. RR (Schichtd. µm)	o. WR (Schraubenkopf)	o. RR (Schichtd. µm)		
VW (Gruppe)	VW-TL-244 2-2007	144	720 (8-25 µm alk.)	120	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r642</b> (Zn/Ni, farblos Cr(VI)-frei passiviert)
		---	720 (8-25 µm alk.)	96	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r672</b> (Zn/Ni, schwarz Cr(VI)-frei passiviert)
		240	720 (8-25 µm alk.)	144	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r643</b> (Zn/Ni, farblos Cr(VI)-frei passiviert, versiegelt)
		240	720 (8-25 µm alk.)	144	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r645</b> (Zn/Ni, farblos Cr(VI)-frei passiviert, versiegelt + Gleitmittel)
		144	720 (8-25 µm alk.)	144	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r673</b> (Zn/Ni, schwarz Cr(VI)-frei passiviert, versiegelt)
		---	720 (8-25 µm alk.)	144	720 (8-25 µm alk.)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r677</b> (Zn/Ni, schwarz Cr(VI)-frei passiviert, versiegelt + Gleitmittel)
		120	720 (8-25µm sauer)	---	---	24 h /120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	<b>r649</b> (Zn/Ni (sauer) silberfarbig, Cr(VI)-frei passiviert, versiegelt) Anwendung: Gussteile
Mercedes - Benz	DBL 8451.66 <b>9/08</b> <b>Teile ohne</b> <b>Gewinde</b>	240	720 (10-12 µm)	240	720 (10-12 µm)	24 h / 120°C <u>und ohne</u> Wärmelagerung	Zn/Ni, transparent passiviert (Versiegelung erlaubt wenn Funktion nicht beeinträchtigt)
	DBL 8451.76 <b>9/08</b> <b>Teile mit</b> <b>Gewinde</b>	120	720 (6-8 µm)	120	720 (6-8 µm)		
	DBL 8451.62 <b>9/08</b> <b>Teile ohne</b> <b>Gewinde</b>	240	720 (10-12 µm)	240	720 (10-12 µm)	Zn/Ni, transparent passiviert	
	DBL 8451.72 <b>9/08</b> <b>Teile mit</b> <b>Gewinde</b>	120	720 (6-8 µm)	120	720 (6-8 µm)		
	DBL 8451.65 <b>9/08</b> <b>Teile ohne</b> <b>Gewinde</b>	360	720 (10-12 µm)	360	720 (10-12 µm)	Zn/Ni, transparent passiviert, versiegelt	
Opel	GME 00252 11/05	---	240 (6 – 11 µm)	---	240 (6 – 11 µm)	---	Zn/Ni, farblos passiviert
		---	480 (8 – 18 µm)	---	480 (8 – 18 µm)		

**Zn/Ni-Normung bezüglich Salzsprühbeständigkeit  
(CrVI-freie Systeme)  
(in Std. DIN 50021 SS)**



Kunde	Vorschrift/ Stand	Gestell		Trommel		Wärme- lagerung vor Test	Bemerkung
		o. WR	o. RR (Schichtd. µm)	o. WR (Schraubenkopf)	o. RR (Schichtd. µm)		
BMW (Gruppe)	BMW GS 90010 2008-02	---	720 (> 6 µm)	---	720 (> 6 µm)	---	Zn/Ni, transparent passiviert (ZNNI SI)
		---	720 (> 6 µm)	---	720 (> 6 µm)	24 h / 120°C	Zn/Ni, transparent passiviert, versiegelt (ZNNIV SI)
	DIN 50962 8/98	120	480 (5 µm) 600 (8 µm) 720 (12 µm)	96	480 (5 µm) 600 (8 µm) 720 (12 µm)		Zn/Ni, farblos 6 – 15 % Ni
		120	360 (5 µm) 480 (8 µm) 600 (12 µm)	96	360 (5 µm) 480 (8 µm) 600 (12 µm)	1 h / 120°C ± 5°C	

Die Übersicht dient der Orientierung und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.